

Laborbericht

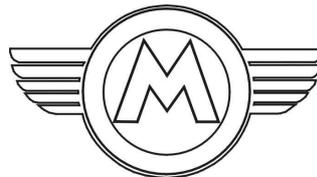
über die Betriebsfestigkeit von Kraftrad-Aluminiumfelgen

2. Ausfertigung

Auftragsnummer 70012511

Antragsteller und Vertrieb	:	Friedrich Menze Konrad-Adenauer-Ring 38 58135 Hagen
Hersteller	:	Sanremo S.r.l. I-20039 Varedo (Milano)
Art	:	Felgen zur Verwendung für Speichenräder

Dieser Bericht hat nur Gültigkeit in Verwendung für Sanremo Felgen mit zusätzlicher Menze Kennzeichnung auf den Felgen.



I. Kennzeichnung der Felgen

An einer Seite der Felgen wird u.a. folgende Kennzeichnung eingeprägt:

Hersteller	:	Sanremo Italy
Vertrieb	:	Friedrich Menze Konrad-Adenauer-Ring 38 58135 Hagen
Felgentyp	:	z.B. 2.15 x 21 E DOT - 36
Fabrikmarke	:	
Felgenreöße	:	z.B. MT 2.15 x 21
Herstelldatum	:	Fertigungsmonat und Jahr, z.B. November 2000 in Form von 11/00

II. Radprüfung

II.1. Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der symmetrischen Tiefbettfelge entsprechen den Vorlagen zu der E.T.R.T.O.-Norm.

Die Maße wurden nachgeprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Räder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden nicht geprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung

Die Prüfungen wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25. Nov. 1998, an den hier begutachteten Ausführung oder an bauartähnlichen Felgenausführungen mit positivem Ergebnis durchgeführt.

Felgenausführungen:

Maulweite in Zoll	Felgendurchmesser in Zoll	Anzahl der Punzungen	Tragfähigkeit in kg	max. zul. Abroll- umfangin mm
MT 1.60	18, 19	36	150	1.851
MT 1.85	16, 18, 19, 21		250	2.123
MT 2.15	16, 18, 19, 21		300	2.099
MT 2.50	17, 18, 19		300	1.960
MT 3.00	15, 16, 17, 18		300	1.960
MT 3.50	15, 16, 17, 18		300	1.960
MT 4.25	16, 17, 18		300	1.960
MT 4.50	17, 18		300	1.960

Die zur Beurteilung der Betriebsfestigkeit von Felgen erforderlichen Prüfungen, Abrolltest, Biegeumlaufprüfung, Wechseltorsionsprüfung und Felgenhorndrückversuch, wurden erfolgreich durchgeführt.

Die Radgrößen 3.00 x 15" und 3.50 x 15" sind nur für die Verwendung als Hinterrad geeignet. Eine Verwendung als Beiwagenrad ist nicht zulässig.

III. Zusammenfassung

Die Felgenausführungen,

Maulweite in Zoll	Felgendurchmesser in Zoll	Anzahl der Punzungen	Tragfähigkeit in kg	max. zul. Abroll- umfang in mm
MT 1.60	18, 19	36	150	1.851
MT 1.85	16, 18, 19, 21		250	2.123
MT 2.15	16, 18, 19, 21		300	2.099
MT 2.50	17, 18, 19		300	1.960
MT 3.00	15, 16, 17, 18		300	1.960
MT 3.50	15, 16, 17, 18		300	1.960
MT 4.25	16, 17, 18		300	1.960
MT 4.50	17, 18		300	1.960

des Antragstellers Friedrich Menze entsprechen festigkeitsmäßig den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25. Nov. 1998.

Dieser Bericht umfasst 4 Seiten.



Thomas Tallafuss

München, 18.06.2002

TT/ Menze Felgen.doc